



# **Dienstfahrzeuge der Kreisverwaltung unter Beachtung von Umweltaspekten insbesondere der CO<sub>2</sub>-Emission**

**Sonderbericht**

Stand: Juni 2018

**Impressum:**

Kreis Offenbach  
Fachdienst Controlling  
Werner-Hilpert-Straße 1  
63128 Dietzenbach

Ansprechpartnerinnen:

Bettina Beck (Leitung)  
Telefon 06074/8180-5414  
Telefax 06074/8180-5942  
E-Mail [b.beck@kreis-offenbach.de](mailto:b.beck@kreis-offenbach.de)

Elke Wohlgemuth

Telefon 06074/8180-5431  
Telefax 06074/8180-5942  
E-Mail [e.wohlgemuth@kreis-offenbach.de](mailto:e.wohlgemuth@kreis-offenbach.de)

Das hier veröffentlichte Datenmaterial basiert auf den zur Verfügung gestellten Unterlagen und auf Aussagen zuständiger Personen.

## Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort .....	2
2	Ergebnis der Analyse des CO <sub>2</sub> -Ausstoßes bei den Dienstfahrzeugen der Kreisverwaltung Offenbach .....	2
3	Vergleich zu den Vorjahresberichten.....	4
4	Fazit.....	6

# 1 Vorwort

In seiner Sitzung vom 05.05.2010 hat der Kreistag den Beschluss gefasst, dass der Kreisausschuss aufgefordert wird, den Bericht über die Dienstwagen des Kreises Offenbach zu verstetigen und im Zweijahresrhythmus vorzulegen. Zusammen mit dem Bericht über die Dienstfahrzeuge wird der anhängende Sonderbericht, der insbesondere die CO<sub>2</sub>-Emission betrachtet, fortgeführt.

In dem fünften „Bericht über die Dienstfahrzeuge unter Beachtung von Umweltaspekten, insbesondere der CO<sub>2</sub>-Emission“ kann nun wie gewünscht ein Vergleich mit den Vorjahren vorgenommen werden. Da vor allem die Leasingfahrzeuge einem ständigen Wechsel unterliegen, wird aufgezeigt, ob die Empfehlungen aus dem Jahre 2010 umgesetzt worden sind, respektive eine Minderung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes erfolgt ist.

Der Kreis Offenbach hat seit dem letzten Bericht vier Hybridelektrofahrzeuge und zwei Elektrofahrzeuge in den Fahrzeugbestand aufgenommen, die Einfluss auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß nehmen.

## 2 Ergebnis der Analyse des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes bei den Dienstfahrzeugen der Kreisverwaltung Offenbach

Der Kreis Offenbach unterhält aktuell 31 Fahrzeuge davon befinden sich acht im Eigentum des Kreises und 23 sind geleast. Berücksichtigt werden die Fahrzeuge, die direkt dem Kreis Offenbach zugeordnet sind und sich nicht in beteiligten Unternehmen, wie beispielsweise dem Eigenbetrieb Rettungsdienst, befinden.

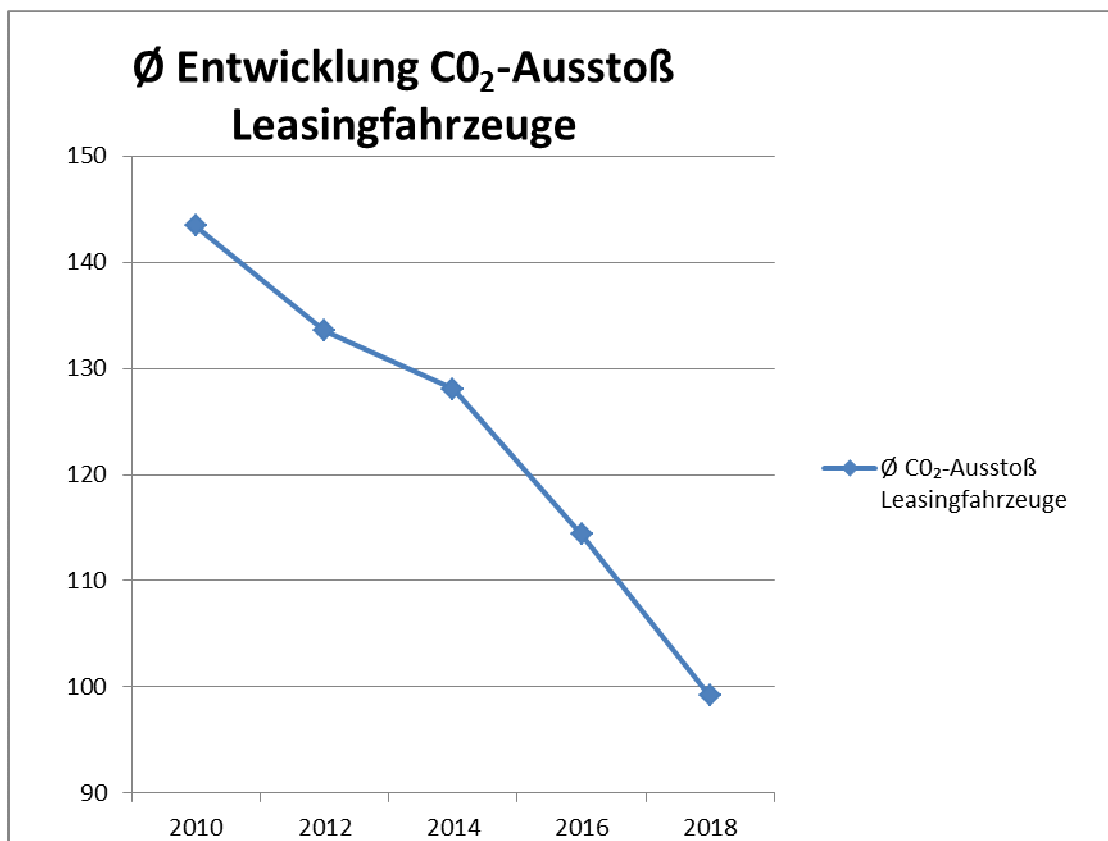
Die Fahrzeuge im Eigentum sind hauptsächlich Sonderfahrzeuge für den Feuerwehr- und Katastrophenschutzbereich. Neue Fahrzeuge unterhält der Kreis im Leasing (Neuerwerb bzw. Austausch nach Ablauf des Leasingvertrages), daher werden für den vorliegenden Bericht nur die Leasingfahrzeuge auf den CO<sub>2</sub>-Wert hin untersucht. Die Angaben der CO<sub>2</sub>-Werte beruhen auf den Angaben der Unternehmen.

Für die im Eigentum des Kreises Offenbach befindlichen Fahrzeuge erfolgt eine nachrichtliche Darstellung. Eine weitere Analyse wird nicht vorgenommen, da für einige dieser Fahrzeuge aufgrund ihres Alters keine CO<sub>2</sub>-Emissionswerte vorliegen. Die CO<sub>2</sub>-Werte werden seit dem 01.10.2005 in der Zulassungsbescheinigung Teil I ausgewiesen.

Das Europäische Parlament hat den durchschnittlichen Grenzwert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes für die gesamte Neuwagenflotte<sup>1</sup> für die Jahre 2015 und 2020 festgelegt. Seit 2015 liegt die Begrenzung bei 130 Gramm CO<sub>2</sub>. Ab 2020 liegt der Grenzwert bei 95 g/km für 95 % der neuen Fahrzeuge und ab 2021 für 100 % der neuen Fahrzeuge. Ein CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 95 Gramm entspricht einem Verbrauch von 4,1 Litern Benzin bzw. 3,6 Litern Diesel pro 100 km.

Am 03.10.2018 hat das EU-Parlament sich auf eine gemeinsame Haltung für deutlich schärfere Grenzwerte geeinigt. Die Abgeordneten fordern eine Senkung der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte um 40 % bis 2030 im Vergleich zu 2020. Damit strebt das Parlament ehrgeizigere Ziele an als die EU-Kommission und die Bundesregierung, die den Ausstoß um 30 % drücken wollen.

Außerdem fordern die Abgeordneten, dass Autobauer bis 2030 mindestens 35 % Autos mit geringem oder keinem CO<sub>2</sub>-Ausstoß verkaufen. Bevor neue Vorgaben verbindlich eingeführt werden können, muss sich das EU-Parlament aber mit den Mitgliedstaaten einigen.



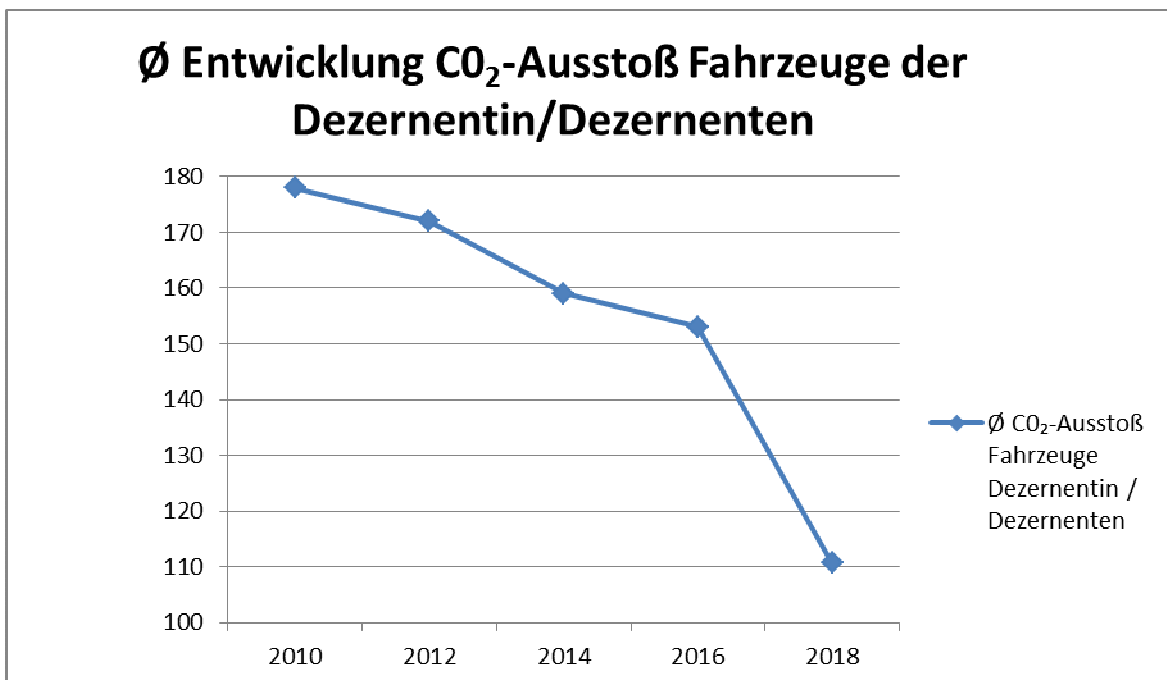
Im Ergebnis ist festzuhalten, dass die Spanne der CO<sub>2</sub>-Werte der Leasingfahrzeuge des Kreises Offenbach zwischen 12 und 147 g/km liegt. Vor allem die Fahrzeuge, die allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für Außendienste und Dienstreisen zur Verfügung stehen, haben einen CO<sub>2</sub>-Wert zwischen 99 und 109 g/km und liegen damit deutlich unter den Grenzwerten des Europäischen Parlamentes von 130 g/km.

<sup>1</sup>CO<sub>2</sub> - Mittelwert für jeden Hersteller

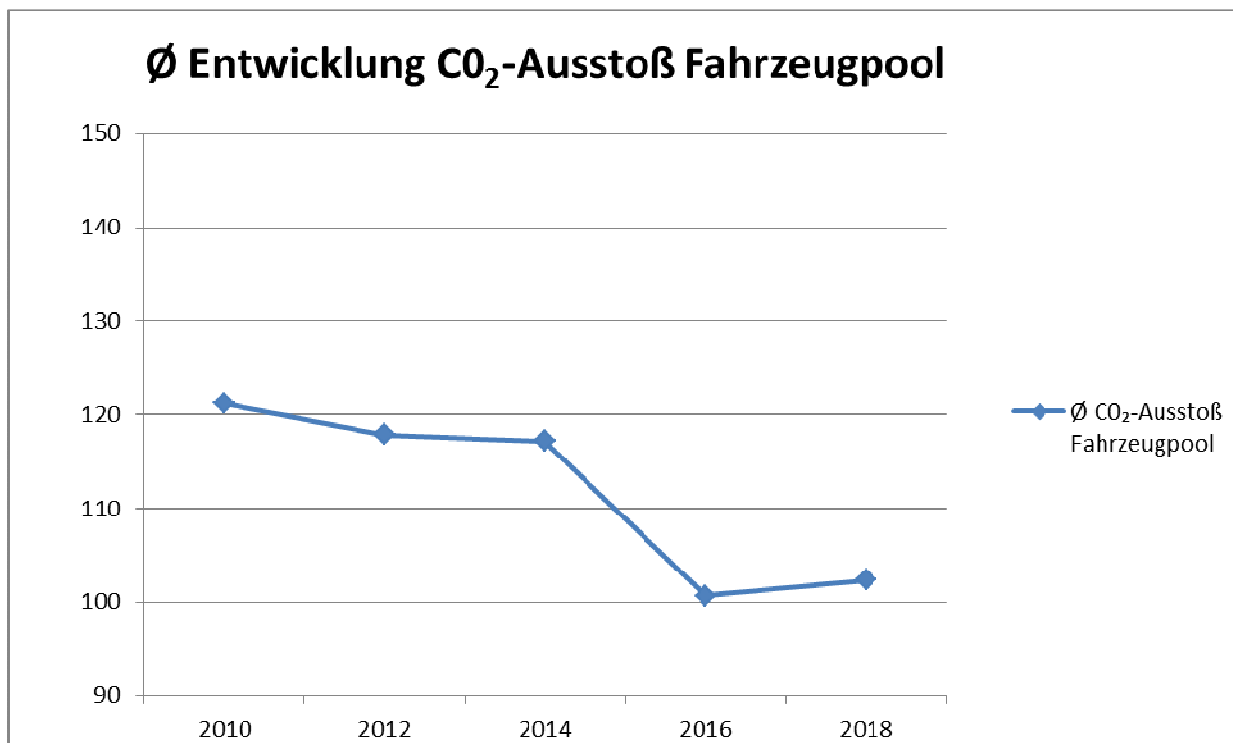
### 3 Vergleich zu den Vorjahresberichten

Wie bereits dargestellt, ergibt sich aus der Leasing-Konstellation und dem damit verbundenen regelmäßigen Austausch der Fahrzeuge, dass sich die Werte für den CO<sub>2</sub>-Ausstoß deutlich vermindern.

So konnten im Schnitt die Dienstwagen der drei Dezernenten den Wert von 2010 auf 2018 um durchschnittlich 67 Punkte senken. Die Reduktion in 2018 ist auf den Gebrauch eines Plug-In-Hybridfahrzeuges zurückzuführen, das durch den teilweisen Einsatz von einem Elektromotor einen geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoß vorweist.



Bei den Leasingfahrzeugen, die hauptsächlich den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern zur Verfügung stehen, werden nur Autos genutzt, die im Schnitt 28 Punkte unter den Grenzwerten des Europäischen Parlamentes von 130 g/km liegen.



## 4 Fazit

Im Mai 2010, dem Erstellungszeitraum des ersten CO<sub>2</sub>-Berichtes, lag der Durchschnittswert mit Stand 31.05.2010 aller Leasingfahrzeuge bei 151 g/km. Per 30.06.2018 liegt der Durchschnittswert bei 99 g/km. Auch in Zukunft soll bei der Wahl der Fahrzeuge der umweltschonende Aspekt berücksichtigt werden.

Der Kreistag bekundete am 28.06.2017 seinen politischen Willen, die Förderung der Elektromobilität im Kreis Offenbach, diese Entwicklung in seinem Einflussbereich und im Rahmen seiner finanziellen Verantwortung und Möglichkeiten zu befördern und zu unterstützen.

Die Leasingfahrzeuge der Kreisverwaltung Offenbach unterschreiten im Schnitt den Grenzwert von 130 g/km, der vom Europäischen Parlament festgelegt wurde. Die Anstrengungen die Werte einzuhalten, dokumentiert auch die weitere Verminderung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes in 2018, im Vergleich zu den Vorjahresberichten. Folglich wird der Empfehlung aus dem Jahre 2010 nachgekommen.

Ab 2020 liegt der Grenzwert bei 95 g/km für 95 % der neuen Fahrzeuge und ab 2021 für 100 % der neuen Fahrzeuge. Am 03.10.2018 hat das EU-Parlament sich auf eine gemeinsame Haltung für deutlich schärfere Grenzwerte geeinigt, gefordert wird eine Senkung der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte um 40 % bis 2030 im Vergleich zu 2020. Zur Einführung der neuen Vorgaben muss das EU-Parlament sich aber mit den Mitgliedstaaten einigen.



## Anlage 1

### Übersicht der Leasingfahrzeuge in der Kreisverwaltung Offenbach 2018

→ inkl. CO<sub>2</sub>-Wert

<b>lfd. Nr.</b>	<b>Bewirtschaftende Stelle / Organisationseinheit</b>	<b>Produkt</b>	<b>Kennzeichen</b>	<b>Typ</b>	<b>Fahrzeugart</b>	<b>CO<sub>2</sub>-Wert [Zulassungsbescheinigung Teil I]</b>
1.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – DQ 100 E	BMW 7er Reihe	PKW	54
2.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – CC 164	BMW 5er Reihe	PKW	138
3.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – YY 372	Audi A6 Avant	PKW-Kombi	140
4.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 187	Opel Astra Kombi	PKW-Kombi	99
5.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 188	Opel Astra Kombi	PKW-Kombi	99
6.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 189	Opel Astra Kombi	PKW-Kombi	99
7.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 190	Opel Astra Kombi	PKW-Kombi	99
8.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 105	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
9.	10.2 Dezernatssteuerung und –koordination	10.20.01	OF – KV 186	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
10.	10.4 Organisationsentwicklung und Gebäudemanagement Kreishaus	10.40.02	OF – KV 999 E	Renault Kangoo	PKW-Mehrzweck	0
11.	10.6 Förderung des Ehrenamtes, Sport und Kultur FD 35	10.60.02	OF – EA 101	BMW X1	PKW-Kombi	124
12.	Ausländerangelegenheiten	35.01.01	OF – AB 819	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109

Lfd. Nr.	Bewirtschaftende Stelle / Organisationseinheit	Produkt	Kennzeichen	Typ	Fahrzeugart	CO <sub>2</sub> -Wert [Zulassungsbescheinigung Teil I]
13.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – BR 112	BMW X3	So-KFZ	136
14.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – KV 112	BMW X3	So-KFZ	136
15.	FD 37 KatSchutz	37.04.-37.01.*	OF – KS 361 E	BMW 225xe	PKW	46
16.	FD 37 KatSchutz	37.04.-37.01.*	OF – KS 360 E	BMW 225xe	PKW	46
16.	FD 37 KatSchutz	37.04.-37.01.*	OF – KS 480 E	BMW i3 **	PKW	12
17.	FD 39 Veterinäramt	39.01.01	OF – VA 610	BMW X1	PKW-Kombi	124
18.	FD 39 Veterinäramt	39.01.01	OF – VA 680	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
19.	FD 39 Veterinäramt	39.01.01	OF – VA 620	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
20.	FD 39 Veterinäramt	39.01.01	OF – VA 670	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
21.	FD 51 ASD	51.30.01	OF – AS 685	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
22.	FD 51 ASD	51.30.01	OF – AS 684	BMW 3er Reihe	PKW-Kombi	109
23.	FD 67 Umwelt	67.01.01	OF – UB 900 E	BMW 225xe	PKW-Kombi	46

\* Die Fahrzeuge werden von 37.01.01, 37.02.01, 37.03.01 und 37.04.01 genutzt.

\*\* Das Elektrofahrzeug verfügt über einen Range Extender (Reichweitenverlängerer).

## Anlage 2

### Übersicht der Bestandsfahrzeuge im Eigentum der Kreisverwaltung Offenbach 2018

→ inkl. CO<sub>2</sub>-Wert

lfd. Nr.	Bewirtschaftende Stelle / Organisationseinheit	Produkt	Kennzeichen	Typ	Fahrzeugart	CO <sub>2</sub> -Wert [Zulassungsbescheinigung Teil I]
24.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – 2111	Daimler Benz	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*
25.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – 2930	VW	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*/abgemeldet
26.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – 6605	Daimler Benz	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*
27.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – KV 104	Opel	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*
28.	FD 37 KatSchutz	37.04.01	OF – BZ 112	Daimler Benz	Sonder-Kfz	155
29.	FD 37 KatSchutz	37.01.01	OF – VS 270	Iveco C30V	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*
30.	FD 37 KatSchutz	37.01.01	OF – VS 470	Opel Movano	Sonder-Kfz	232
31.	FD 37 KatSchutz	37.01.01	OF – 1661	Daimler Benz	Sonder-Kfz	liegt nicht vor*

\* Die CO<sub>2</sub>-Werte werden seit dem 01.10.2005 in der Zulassungsbescheinigung Teil I ausgewiesen und liegen daher für ältere Fahrzeuge nicht vor.

r.